



צפון הודו – ההימלאיה ההודית - חבל לדאק מסע אופני שטח חשמליים בגג העולם

אקסטריפ "משנה סדרי עולם" – בפעם הראשונה בהיסטוריה
אופני שטח חשמליים חדישים COMMENCAL Meta Power SX 2024
בלדאק לסדרת טיולים חד פעמיים ביוני-יולי 2026

חוויית חיים במרומי ההימלאיה ההודית
3 תאריכי יציאה – 15 מטיילים בכל טיול

08-18.07.2026 , 01-11.07.2026 , 17-27.06.2026

11 יום – 7 ימי רכיבה | תרבויות גג העולם משולבות בסינגלים שלא מהעולם הזה...

מסע מרתק אל ההימלאיה ההודית וחבל לדאק. זהו אחד האזורים המיוחדים בעולם, הן מבחינת הטבע, האתגרים שהוא מעמיד והן מבחינת התרבות העשירה – מקדשים, מנזרים וחיים מרתקים בגג העולם. במהלך המסע נרכב בין כפרים ציוריים ועמקים ירוקים. נבקר במנזרים הבודהיסטים - טיבטים המפוארים, נלמד להכיר את אנשי ההימלאיה, השבטים הנוודים ונחוה את תופעת המדבר הגבוה בעולם. ילוו אותנו במסע דתות, מנהגים ודרך מחשבה מרחיבת אופקים של עולם ההינדואיזם והבודהיזם.

לדאק (Ladakh) הוא חבל גבוה בהימלאיה שבצפון הודו. החבל מתנשא לגובה של יותר מ-3000 מטרים כמישור צחיח, בצל הגשם של ההימלאיה ולאורך נהרותיו אפשר למצוא צמחיה. לדאק שייכת למרחב התרבותי והאתני של טיבט, וכמו ברמות טיבט, גם כאן, חיים יותר רועי צאן ויאקים מאשר חקלאים. בצוקי הריה של לדאק בנויים ארמונות, מבצרים ומנזרים, שבצבעי הלבן-אדום שלהם קל לזהותם כמנזרים טיבטים – גומפות (Gompa).

ה-אפקטור של אטריפ

- אופניים חשמליים חדישים שאנחנו מביאים מנפאל במיוחד לטיול. COMMENCAL Meta Power SX
- לינה במלונות טובים ומיוחדים - פנסיון מלא; ארוחות צהרים וערב
- מדריכים ישראלים – ערן פוביצר / אריק ברא"ז
- 2 מדריכים מקומיים + מכונאי אופניים – רוכבים איתנו בשטח
- רכב המנהלה צמוד לרשות הקבוצה ורכב להעברות האופניים
- מגוון פעילויות וספורט Xtrip
- 7 ימי רכיבה במרומי ההימלאיה X
- Hike & bike יום יוצא דופן –טרק למעבר הרים שם ימתינו לנו האופניים רכיבה לצידו השני של הרכס. X
- טיפוס ברכב למעבר הרים בגובה 5300 מטר ומשם ירדה באופנים לעמק ההינדוס X
- יום "מנוחה" מרכיבה המוקדש לרפטינג בנהר הזנסקר, ביקור במנזרים, בגומפות ובכפרים בגג העולם. X
- נערוך סיור בסמטאות העיר העתיקה של לה ונבקר בגומפות היפות של העיירה X
- יום סיורים בדלהי X
- הפסקות תה/קפה, ופינוקים במהלך מסלולי הטיול, הפתעות לאורך הדרך X



תוכנית הטיול

יום 1, יום ד', טיסה ישירה מתל אביב לדלה:
נצא בטיסת פליי דובאי הממריאה בשעה 15:50 לדבואי בה ננחת בשעה 20:20. נמשיך בשעה 22:10 לדלה.

יום 2, יום ה', טיסה דלה - לה (3300 מ') - התאקלמות
ננחת בדלה בשעה 03:10, נאסוף את המזוודות ונצא לנעבור לשדה הלאומי לטיסה ללה. נמריא מדלה בשעה 07:05, וננחת בלה בירת חבל לדאק בשעה 08:15. נצא משדה התעופה אל המלון, נתפנק בארוחת צהריים, נתארגן בחדרים למנוחה והסתגלות לגבהים. המעוניינים יצאו לסיור רגלי קליל בעיר העתיקה של לה, המשופעת בבתי קפה חנויות ואוירה יוצאת דופן בהודו ובעולם כולו.

- יום התאקלמות
- לינה: לה [The Rangjung Hotel](#)

יום 3, יום ו', לה: התאקלמות - טיולים ורכיבה קלה במנזרי עמק ההינדוס
לאחר ארוחת בוקר נפגוש את האופניים ונעשה את ההתאמות לכל אחד. שנסיים את "ההכרות" עם האופניים, הצוות המקומי יעמיס את האופניים ונצא לנסיעה של שעה בנף הנפלא עד למנזר המיס. עם ההגעה, נצא לטיול רגלי קליל של שעה וחצי למרכז הריטריט גוטסאנג. נחזור למנזר המיס המפורסם שהינו אחד המנזרים הטיבטיים החשובים ביותר בעמק נהר ההינדוס. במנזר אוסף נדיר של פסלים עתיקים, כתבי קודש, ציורי קיר טיבטיים (טנקות), חדרי תפילה ולימוד, ואזור מגורי הנזירים. המנזר שוכן בין נופים דרמטיים של הרים וצוקים. לאחר הביקור במנזר, נצא לרכיבת הסתגלות ממרומי המנזר אל עמק נהר ההינדוס, נדווש בין הכפרים כפרים בעמק, בכבישים ודרכי העפר בעמק, נעבור בנופים עוצרי נשימה של שדות חיטה ושעורה. לאחר רכיבה קלה של כ-3 שעות, נתפנק בארוחת צהריים במסעדה מקומית בלב הטבע. נחזור ברכב אל מלוננו בלה. לאחר ארוחת הערב נשב להכרות ותדריך להמשך הטיול.

- 23 ק"מ טיולים רגועים בעמק סביב לה
- עליה מצטברת 20 מ' - ירידה מצטברת 550 מ'
- גובה מקסימלי 3,800 מ'
- לינה: לה [The Rangjung Hotel](#)

יום 4, יום שבת, לה - צ'אגאטסה - יאנגטאנג - חמיס שוקפאצ'ו
לאחר ארוחת בוקר מוקדמת ניסע לצ'אגאטסה לה (3780 מטר). נפגוש את האופניים ונצא ברכיבה אל מסלול סינגל שחוצה את שדות החיטה והשעורה הירוקים ועובר דרך הבתים הלדאקיים המסורתיים ויורד אל הכפר יאנגטאנג. נפדל מעלה אל מעבר צרמאנגצ'אן לה (3874 מ') הנראה מהכפר יאנגטאנג ונהנה מהנוף הפנורמי הנשקף מהמקום. נרד מטה אל הכפר המקסים המיס שוקפאצ'ו המוקף בהרים עם גוונים סגולים וירוקים. אחרי ארוחת הצהריים בשטח, נרכוב על שביל, זורם וכיפי מאוד, לירידה של 600 מטר. בסוף היום מדהים נסיעה של כחצי שעה אל מלוננו בכפר אולאי טוקפו על גדות נהר האינדוס.

- כ-35 ק"מ במצטבר
- עליה מצטברת 750 מ' - ירידה מצטברת 1250 מ'
- גובה מקסימלי 3900 מ'
- לינה: אולאי טוקפו [Ule Ethnic Resort](#)



יום 5, יום א', מעבר ההרים "פוטו-לה", סינגל מטורף למנזר לאמאורו, מנזר מנג'ו

לאחר ארוחת בוקר דשנה נצא בנסיעה באחד הכבישים היפים הודו, המחבר בין העיר לה (בלאדאק) לעיר סרינגאר (בקשמיר), אל הנקודה הגבוהה ביותר בכביש מעבר "פוטו לה – Foto-La" בגובה 4,108 מטר מעל פני הים. במעבר ההרים יחכו לנו האופניים ומהמעבר המדהים שנופי הפסגות המשולגות מסביבנו, נגלוש בסינגל מדהים, וברכיבה חופשית דרך אדמות המרעה הגבוה והאחו הירקרק אל עבר מנזר לאמאורו, הנקרא גם "מנזר הירח". המנזר שנוסד במאה ה-11, הוא אחד המנזרים הבודהיסטיים הגדולים העתיקים והמפורסמים ביותר בלאדאק שבהודו.

לאחר ביקור מרתק במנזר וארוחת צהריים, ניסע ברכבים כשעה אל הכפר ומנזר "מנג'ו", שגם הוא מ המאה ה-11, ויחודו הגדול הוא בכך שהוא לא נבנה מחדש כמעט מאז הקמתו, ולכן שומר על אופי אדריכלי ואמנותי מקורי. לאחר הביקור נתארגן על האופניים שהגיעו בנסיעה ונרד מטה מהכפר אל מלוננו השוכן על נהר ההינדוס.

- 25 ק"מ במצטבר
- עליה מצטברת כ- 400 מ' - ירידה מצטברת כ- 1,000 מ'
- גובה מקסימלי 4,108 מ'
- לינה: אולאי טוקפו [Ule Ethnic Resort](#)

יום 7, יום ב', hike and bike – יום מיוחד ויוצא דופן – הליכה למעבר דונג צ'אן 4590 מ' – רכיבה מטה בסינגל לצ'לינג

לאחר ארוחת בוקר מוקדמת, ניסע מזרחה עד חיבור הנהרות המדהים של ההינדוס והזנסקר ליד העיירה נימו. נטפס דרומה לאורך נהר הזנסקר כ- 20 ק"מ, נפרד מהכביש לדרך עפר עד נקודת תחילת ההליכה במפגש הנחלים סומדה וצ'נומו בגובה 3750 מטר. נפרד מהרכבים ונטפס לראש מעבר דונג צ'אן לה (4590 מטר) כ- 4-5 שעות (4.7 ק"מ). בדרך נעצור באזור מרעה שטוח בבסיס המעבר לארוחת בראנץ' שהרווחנו בכבוד ביחד עם תה וקפה. פסגת המעבר מציעה נופים שאין שני להם של ההרים הסמוכים בגוונים בצבעים שונים. במעבר ימתינו לנו האופניים שנשארו על ידי הסבלים, ונצא לאחת מהרכיבות בסינגל מהיפים והמיוחדים בהודו (ואולי בעולם), שאנו נהנים מהנוף המטורף של פסגות ההימלאיה ומרכיבה זורמת בסינגל מדהים. בסוף הרכיבה נגיע לכבר צ'לינג בו יכו לנו הרכבים ומשם ניסע כחצי שעה לנימו, לצ'ק-אין במלון ולארוחת ערב.

- 4.7 ק"מ הליכה
- עליה מצטברת 840 מ' – ירידה מצטברת 80 מ'
- 10 ק"מ רכיבה
- עליה מצטברת 50 מ' - ירידה מצטברת 1300 מ'
- גובה מקסימלי 4590 מ'
- לינה: נימו: [Nimnu House](#)

יום 8, יום ג', סוג של מנוחה.. רפטינג על נהר הזנסקר, אחה"צ סיורים זמן חופשי בלה / מסלול רכיבה מצפון ללה..

נסיעה קצרה תביא אותנו לנקודת תחילת הרפטינג. רפטינג על נהר הזנסקר בלאדאק הוא חווית ייחודית בלב ההימלאיה, המשלבת אדרנלין עם טבע פראי ועוצמתי. השיט בתוך קניון הנהר, בין צוקים ונוף הררי, תחושת הניתוק, השקט העוצמתי וקרבה אל הטבע הופך את הרפטינג (משך הרפטינג כ-3 שעות, דרגה 3 - מתאים לכל אחד) לחוויה מיוחדת במינה. לאחר סיום הרפטינג ניסע ללה לארוחת הצהריים ולאחר מנוחה קלה במלון נצא לסיור רגלי קליל בעיר העתיקה של לה, המשופעת בבתי קפה חנויות ואוירה יוצאת דופן בהודו ובעולם כולו. נסייר ברחובות המלאים שווקים ועבודות יד ונותיר זמן לשוטטות בחנויות ו"סטלבת" בבתי הקפה המקסימים.

למעונינים ברכיבת אחה"צ – נצא צפונה ללה אל נקודת ההתחלה של שביל סאוט פאולו, לצד הכביש שעולה למעבר ההרים הקרדונג לה. רכיבת "דאון-היל", ברובה בסינגלים עם תערובת של דאבל, סמטאות כפריות ולבסוף נגיע עד מלוננו בלה.

- 16 ק"מ רכיבה
- עליה מצטברת 140 מ' - ירידה מצטברת 1600 מ'
- גובה מקסימלי 4780 מ'
- לינה: לה [The Rangjung Hotel](#)

יום 8, יום ד', רכיבה ממעבר וארי לה (5308 מ') לכפרי סאקטי, טיולים רגליים בכפרי עמק סאקטי

לאחר נסיעה של שעה וחצי נגיע לפסגת מעבר וארי-לה. וארי-לה הוא מעבר הממוקם בגובה 5308 מטר מעל פני הים, כ-72 ק"מ מעיר לה. המעבר הזה הוא אחד הציוויים ביותר בסביבה, והירידה ממנו היא במדרון מתון מרוב המעברים האחרים בלאדאק. נתענג על הסינגלים היורדים מטה מהפס, נעבור בכפרים המטועים לאורך העמק ונסיים את הרכיבה במלוננו המדהים בסאקטי. לאחר ארוחת צהריים והתארגנות במלון נצא להליכה מקסימה בין כפרים, המנזרים והשדות החקלאיים כך שנוכל להנות מהאופי המיוחד של החיים בעמק ההינדוס.

- כ-25 ק"מ במצטבר
- עליה מצטברת 140 מ' - ירידה מצטברת 1600 מ'
- גובה מקסימלי 5308 מ'
- לינה: סאקטי [Fana Resort](#)

יום 9, יום ה', סאקטי - טיפוס לשאנג - ירידה בסינגל מאתו-לה, ערב סיום בפאנה

נצא מסאקטי וניסע אל הכפר שאנג (4395 מ'). מהכפר שאנג נטפס מעלה בשיפועים מתונים, "נפדל - ומעט נדחוף" את האופניים אל מעבר מאתו-לה בגובה 4930 מ'. ומכאן נרכב מטה בסינגל מדהים המוקף בנופים יפים ומתאפיין ברכיבה טכנית מהנה עד הכפר מאתו. ממאתו נעשה את הדרך חזרה אל סאקטי ללילה אחרון בחבל לאדאק.

- כ-24 ק"מ במצטבר
- עליה מצטברת 780 מ' - ירידה מצטברת 1350 מ'
- גובה מקסימלי 4920 מ'
- לינה: סאקטי [Fana Resort](#)

יום 10, ו', לה - דלהי - סיורים בדלהי

לאחר ארוחת בוקר נמריא מלה בשעה 10:50 לדלהי בה ננחת בשעה 12:20. דלהי מציעה מזיגה מיוחדת במינה בין עיר מוסלמית ישנה, צפופה ודחוסה, לכרך מודרני, עשיר ומטופח. נעצור ליד שער הודו האנדרטה לחייל האלמוני, נמשיך אל עבר דלהי הישנה ונבקר באתר ההנצחה למהטמה גנדי. נמשיך עמוק אל תוך החלק העתיק והסואן של דלהי, נכנס בריקשות אל נבכי השוק הסואן ביותר בדלהי "הצ'נדי צ'וק". נבקר ב"קוונט פלייס" מעין כיכר עצומה ובה מרוכזים מרכזי קניות, חנויות, מסעדות ובתי קפה ושווקים רבים לשכיות חמדה, בגדים בדים ועוד. לאחר ארוחת ערב מאוחרת ניסע לשדה התעופה.

יום 11, שבת, דלהי - תל אביב

נמריא מדלהי ב-04:10, ננחת ב-06:25 בדובאי, לאחר המתנה קצרה נמשיך בשעה 09:50 לתל אביב בה ננחת בשעה 12:20.

הערות בנושא המסלול

- מסלול הטיול עלול להשתנות בשל אילוצי זמנים, שעות אור, מזג אוויר, תקלות מכאניות והחלטות המדריך בשטח.
- מסלול זה הינו הבסיס לטיול, יכולים להיות שינויים בהתאם למזג האוויר, רמת הרכיבה וכוח ורצון הקבוצה.
- מסלול הטיול עולה לגבהים שמעל 3,500 מטר, מומלץ להיוועץ ברופא למטיילים ללא ניסיון קודם בטיול בגבהים אלו.
- הסטנדרטים של חברת Xtrip מחייבים אותנו לשמור על כמה כללים בסיסים שיבטיחו חוויה מושלמת ובטוחה. כרוכות בכך עלויות קבועות רבות וכך גם מושפע מחיר הטיול.
- התרעות מסע: מידע בנושא התרעות באתר www.nsc.gov.il/he
- כל יציאת מסע הינה בכפוף לתקנון מסעות xtrip המפורסם באתר החברה www.xtriptravel.com

הערות בנושא הטיסות עקב מצב המלחמה

- כיוון שנכון ליום כתיבת מסלול זה - חברת אייר אינדיה לא הודיעה על חזרה לטוס לישראל.
- הזמנו כרטיסי טיסה להודו בחברת פליי דובאי וכרטיסים לטיסות פנים בנפרד. הטיול יצא ויחזור יום אחד מוקדם יותר מהתאריכים המקוריים. כמו כן יהיה הפרש של \$130 הנובע מעלויות הטיסות החדשות ושינוי שעות ההגעה והחזרה.
- במקרה ולא נוכל לטוס ברגע האחרון יש לנו התחייבות מכל ספקי שירותי הקרקע שתשמר לנו את הזכות לביצוע הטיול / שימוש בכל שירותי הקרקע (בתי מלון, תחבורה, אופניים וכו') במועד מאוחר יותר עד שנה קדימה מיום הטיול המתוכנן.



מחיר הטיול לקבוצה המונה מינימום 14 מטיילים: \$4950

תוספת של \$130 (הפרש בין מחיר טיסות אייר אינדיה שכללו את טיסות הפנים, לטיסות בחברת פלי דובאי + טיסות פנים שנקנו בנפרד, בזיכוי 2 הלילות בדלהי).

תוספת ליחיד בחדר: \$665

הטיול כולל:

- ☑ טיסות בינלאומיות מת"א לדלהי וחזרה לת"א בחברת פליי דובאי, וטיסות פנים מדלהי ללה וחזרה לדלהי בחברות בהודו.
- ☑ אופניים חשמליים חדישים שאנחנו מביאים מנפאל במיוחד לטיול. COMMENCAL Meta Power SX
- ☑ 8 לילות לינה בבתי המלון טובים והטובים בנמצא, לודג'ים ולינה כפרית
- ☑ כלכלה מלאה על בסיס פנסיון ארוחות בוקר צהרים וערב
- ☑ כל הפעילויות המפורטות בתוכנית,
- ☑ העברות וסיוורים במיניבוסים / אוטובוס
- ☑ כניסות לכל האתרים במסלול
- ☑ רכב המנהלה צמוד לרשות הקבוצה ורכב להעברות האופניים
- ☑ רכב צמוד לרשות הקבוצה ורכב להעברות האופניים
- ☑ מדריכים ישראלים – ערן פוביצר / אריק ברא"ז
- ☑ 2 מדריכים מקומיים + מכונאי אופניים – רוכבים איתנו בשטח
- ☑ יום "מנוחה" מרכיבה המוקדש לרפטינג בנהר הזנסקר, ביקור במנזרים, בגומפות ובכפרים בגג העולם.
- ☑ הפסקות תה/קפה, ופינוקים במהלך מסלולי הטיול, הפתעות לאורך הדרך
- ☑ תשר לנותני השירותים בחו"ל

המחיר לא כולל:

- ☒ אשרת כניסה להודו
- ☒ שתייה והוצאות אישיות
- ☒ ביטוח נסיעות ומטען
- ☒ תשר למדריך הישראלי (מקובל \$4-5 ליום מכל למטייל)
- ☒ כל מה שאינו מופיע תחת הסעיף "המחיר כולל"

הערות חשובות בנושא המחיר:

- למעוניינים ב"שידוך" לחדר זוגי – נעשה כל מאמץ לשדך בין מטיילים אבל אם לא יעלה בידנו מטייל שיגיע לבד יצטרך לשלם תוספת חדר ליחיד.
- למעוניינים לרכוש כרטיס טיסה בינלאומי בנפרד מהקבוצה / לשדרג למחלקת עסקים יהיה זיכוי בסך \$1020 מעלות הטיול, שכולל גם את טיסות הפנים הכלולות בכרטיס.
- במידה ומספר המשתתפים יהיה מינימום 12 מטיילים מחיר הטיול יתייקר ב-\$150. במידה ומספר המשתתפים יהיה מינימום 10 מטיילים מחיר הטיול יתייקר ב-\$350.

חיסונים

- בכניסה להודו אין צורך להציג פנקס חיסונים ואין חובת התחסנות בשום חיסון
- בנושא חיסונים כללי: ניתן לפנות ללשכות הבריאות ומרפאות מטיילים
- חשוב לציין בפני נציגי הלשכות שאתם נוסעים לטיול מאורגן של 11 יום בצפון הודו באזור לאדאק, כל הלינות בבתי מלונות טובים מאד וכל האוכל והמנהלות מאורגנות עבורכם.

ביטוח

- כל משתתף מחויב בביטוח רפואי המתאים לסוג ואופי הטיול (אופניים הינו ספורט אתגרי) כתנאי ליציאה לטיול. אנו מציעים וממליצים על ביטוחים מטעם חברת 'הראל'. לפרטים נטע סביר 050-3393395.
- מומלץ לרכוש את הביטוח מרגע ההרשמה כיון שהביטוח מכסה גם נגד דמי ביטול בנסיבות המופיעות בפוליסה. כמו כן ניתן לבטלה לפני היציאה ללא תשלום.

תנאי תשלום: (תשלום הינו על פי שער העברות והמחאות גבוה ביום התשלום)

- **מקדמה:** בסך \$500 למטייל (אנו גובים את המקדמה רק לאחר אישור יציאת הקבוצה – נעדכן ונבקש אישורכם)
- **מקדמה שניה:** בסך \$1000, עד 91 יום לפני יציאת הטיול
- **יתרת התשלום:** עד 45 יום לפני יציאת הטיול

אמצעי התשלום בשקלים או מט"ח:

- העברה בנקאית
- כרטיסי אשראי
- מזומן: אין באפשרותנו לקבל תשלום במזומן בשקלים או במט"ח (בהתאם ל"חוק הלבנת הון").
- ניתן לפרוס את עלות הטיול ל-3 תשלומים שווים ללא ריבית.
- בכרטיס אשראי זר/במט"ח אין אפשרות לתשלומים.
- פרטי חשבון: אקסטריפ בע"מ, בנק הפועלים 12, סניף עסקים פתח תקוה מספר 552, חשבון 339336

דמי ביטול בהודעה בכתב למשרדי Xtrip

הודעת ביטול תתקבל במייל בלבד לכתובת: info@xtriptravel.com

- מרגע ההרשמה \$250 דמי רישום וטיפול.
- מ-91 ועד 61 ימי עבודה לפני היציאה יוחזר מלוא הסכום ששולם למעט \$1000.
- מ-60 ועד 31 ימי עבודה לפני היציאה יוחזר מלוא הסכום ששולם למעט \$2000.
- מ-30 ועד 15 ימי עבודה לפני היציאה יהיו דמי הביטול בסך 60% ממחיר הטיול.
- מ-14 עד 8 ימי עבודה לפני היציאה יהיו דמי הביטול בסך 80% ממחיר הטיול.
- מ-7 ימי עבודה לפני היציאה יהיו דמי הביטול הממחיר המלא של הטיול.
- מומלץ לעשות ביטוח נסיעות המכסה הוצאות ביטול עקב מצב בריאותי ועוד, ניתן לעשות ביטוח 6 חודשים לפני היציאה.

הכספים יוחזרו למטייל בערכי דולר / שקל על פי יום התשלום, בתוך 30 יום ממועד הביטול.
מטייל שביטל והצליח לגייס מטייל אחר שעלה במקומו לטיול - ללא דמי ביטול כלל עד הכרטוס (18 ימים לפני יציאת הטיול)

להרשמה, לתשלום, לרכישת ביטוח או לשאלות והבהרות נוספות

נטע סביר 050-3393395 info@xtriptravel.com

ערן פוביצר 052-8474690 - אריק ברא"ז 050-3393393

ניתן לארגון טיול זה לקבוצה סגורה / אורגנית שמגיעים ביחד

תאריכי יציאה

17-27.06.2026

01-11.07.2026

08-18.07.2026

[לינק לטופס הרשמה – לחצו כאן](#)

בעמוד הבא צילומים של האופניים שנרכב עליהם

אופניים שנקבל לרכיבה – שנות יצור - 2024

COMMENCAL Meta Power SX

Frame: META POWER SX BOSCH, 165 mm travel, 29"-27.5", Alloy 6066, triple butted tubes, T4, T6.

Motor: BOSCH Performance Line CX

Max. torque: 85N.m, 250W - Battery: BOSCH PowerTube 625, 625Wh

Shock: ROCKSHOX Deluxe Select

230 x 65 mm, R damper, DebonAir, rebound, 1 Token neg. 4 Tokens pos.

Fork: ROCKSHOX Domain RC, 170 mm travel

29", Motion Control damper, DebonAir, rebound, LSC, Boost (15 x 110 mm), 44 mm offset, 1 Token

Stem: RIDE ALPHA 40 EXTERNAL - 40 mm extension, 31,8 mm



META POWER SX TEAM

1 Day - \$90

Other
 Shimano Deore System
 Shimano EP-8000 Battery
 ROCKSHOX Dual Chamber 170 mm
 ROCKSHOX Super Deluxe Ultimate
 FOX 32 Performance 152 mm
 FOX Race 4 Performance
 SHIMANO SLX A-pinion System
 SHIMANO SLX Cassette

META POWER SX ESSENTIAL

1 Day - \$90

RockShox Deluxe
 Shimano Deore System
 Shimano EP-8000 Battery
 FOX 32 Performance 152 mm
 FOX Race 4 Performance
 SHIMANO SLX A-pinion System
 SHIMANO SLX Cassette

